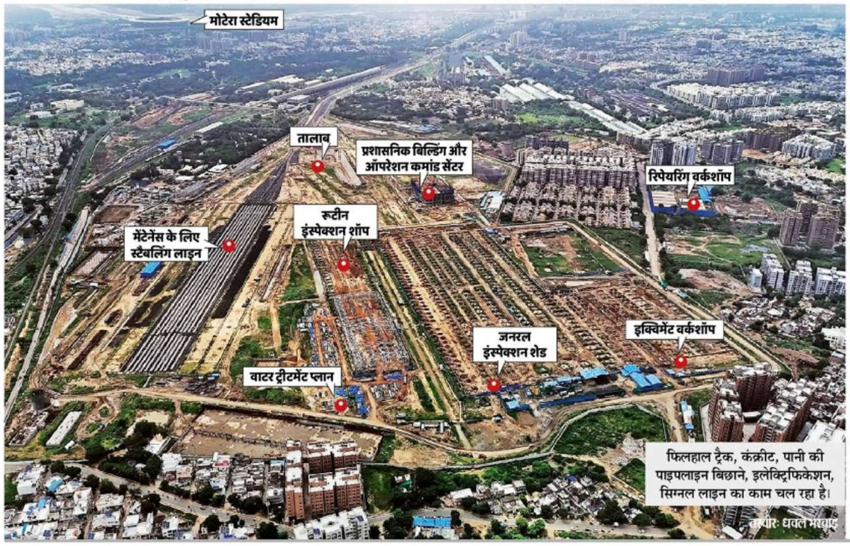
DAINIK BHASKAR, Surat, 28.7.2025
Page No. 12, Size:(24.90)cms X (14.10)cms.

तैयारी: जापान के डिपो की डिजाइन की तरह देश का सबसे बड़ा रोलिंग स्टॉक डिपो 83 हेक्टेयर क्षेत्र में बनाया जाएगा

साबरमती में बुलेट ट्रेन वर्कशॉप: पानी की एक बूंद भी बर्बाद न हो इस तरह तैयार होगा



तस्वीर: धवल भरवाड

ओमकार सिंह ठाकुर | अहमदाबाद

अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत, ट्रेनों के मेंटेनेंस और रीपेयरिंग कार्य के लिए पूरे रूट पर साबरमती, सूरत और ठाणे मिलाकर 3 रोलिंग स्टॉक डिपो (वर्कशॉप) तैयार किए जा रहे हैं, जिनमें से साबरमती में 83 हेक्टेयर क्षेत्र में जापान के सेंडाई और कनाजावा शिंकानसेन डिपो की डिजाइन जैसा वर्कशॉप तैयार किया जा रहा है। इस डिपो की खासियत यह है कि यहां इस्तेमाल होने वाले पानी की एक-एक बूंद को रिसाइकिल करके दोबारा इस्तेमाल किया जाएगा। साबरमती का यह डिपो बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तीनों डिपो में सबसे बड़ा है। फिलहाल इस डिपो में 4 इंस्पेक्शन और 10 स्टैबलिंग लाइनें तैयार की जाएंगी, जिन्हें भविष्य में आवश्यकतानुसार बढ़ाकर 8 इंस्पेक्शन लाइनों और 29 स्टैबलिंग लाइनों तक विस्तारित किया जाएगा। डिपो में रूफ टॉप रेन वाटर हार्वेस्टिंग और बोरवेल के माध्यम से पानी उपलब्ध कराया जाएगा। इसके साथ ही, ग्राउंड वाटर रिचार्ज के लिए कुएं भी तैयार किए जा रहे हैं।

विशेषताएं: डिपो में ऑडिटोरियम, ट्रेनिंग सेंटर

- डिपो में 400 सीटों की क्षमता वाला ऑडिटोरियम और ट्रेनिंग सेंटर बनेगा।
- दैनिक इंस्पेक्शन शेड की सुविधा होगी।
- डिपो में 7 बड़े रूफ टॉप रेन वाटर स्टोरेज टैंक बनेंगे, जिसमें 4 का निर्माण कार्य अभी चल रहा है।
- ओएचई फाउंडेशन कार्य, बाउंड्री वॉल, शेड सहित अन्य कार्य वर्तमान में चल रहे हैं।
- फिलहाल ट्रैक, कंक्रीट, पानी की पाइपलाइन बिछाने का काम, इलेक्ट्रिफिकेशन, सिग्नल लाइन का काम किया जा रहा है।

7 reservoirs for rainwater collection in Bullet Train Workshop, not a single drop will be wasted

સન્ડે ફોટો સ્ટોરી

સાબરમતીમાં 205 એકરમાં દેશના સૌથી મોટા બુલેટ ડેપોનું કામ પૂરજોશમાં, વોટર રિસાઇકલિંગ પ્લાન્ટ પણ હશે

બુલેટ ટ્રેન વર્કશોપમાં વરસાદી પાણીના સંગ્રહ માટે 7 જળાશય, એક ટીપું પણ વેડફાશે નહિ

ઓમકારસિંહ ઠાકુર | અમદાવાદ

અમદાવાદ - મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ટ્રેનોના મેન્ટેનન્સ અને રિપેરિંગ કામગીરી માટે સમગ્ર રૂટ પર સાબરમતી, સુરત અને થાણે મળી ત્રણ રોલિંગ સ્ટોક ડેપો (વર્કશોપ) તૈયાર થઈ રહ્યા છે, જેમાંથી સાબરમતીમાં 205 એકર વિસ્તારમાં જાપાનના સેન્દાઈ અને કનાજાવા શિંકાનસેન ડેપોની ડિઝાઇન જેવો વર્કશોપ તૈયાર કરાઈ રહ્યો છે. આ ડેપોની વિશેષતા એ છે કે, અહીં ઉપયોગમાં લેવાનારા પાણીના એકએક ટીપાનું રિસાઇકલિંગ કરી તેને ફરીથી ઉપયોગમાં લેવાશે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ત્રણેય ડેપોમાંથી આ સાબરમતી ડેપો સૌથી મોટો છે.

હાલ આ ડેપોમાં 4 ઈન્સ્પેક્શન અને 10 સ્ટેબલિંગ લાઈનો તૈયાર કરાશે, જેને ભવિષ્યમાં જરૂરિયાત મુજબ વધારી 8 ઈન્સ્પેક્શન લાઈન તેમ જ 29 સ્ટેબલિંગ લાઈન સુધી વિસ્તારાશે. ડેપોમાં રૂફ ટોપ રેન વોટર હાર્વેસ્ટિંગ અને બોરવેલ્સના માધ્યમથી પાણી પૂરું પડાશે. આ સાથે જ ગ્રાઉન્ડ વોટર રિચાર્જ માટે કૂવા પણ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે.

વિશેષતાઃ ડેપોમાં ઓડિટોરિયમ, ટ્રેનિંગ સેન્ટર

- ડેપોમાં 400 સીટની ક્ષમતા સાથે ઓડિટોરિયમ અને તાલીમ કેન્દ્ર બનશે.
- ડેઈલી ઈન્સ્પેક્શન શેડની સુવિધા હશે
- ડેપોમાં 7 મોટા રૂફ ટોપ રેઈન વોટર સ્ટોરેજ ટેંક બનશે, જેમાં હાલ 4નું નિર્માણ કાર્ય ચાલુ છે.
- ઓએચઈ ફાઉન્ડેશન કાર્ય, બાઉન્ડ્રી વોલ, શેડ સહિત અન્ય કામગીરી હાલ ચાલી રહી છે.